



§120

KS2025/163

Remiss; Regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026–2037 med tillhörande hållbarhets- och miljökonsekvensbeskrivning - yttrande

Beslut

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Bollebygds kommun antar förslag till yttrande, skapat 2025-09-01, och skickar det till Västra Götalandsregionen som sitt svar på remissen.

Arbetsutskottets beslut

Tillägg/ny punkt i yttrandet: Tåget mellan Göteborg och Borås är ett bra exempel på hur man kan underlätta för invånare att pendla men det skulle behövas fler tågstationer längs med sträckan, inte minst i Bollebygd, och/eller att andra allmänna kommunikationsmedels täthet och sträckningar utökas betydligt för att invånare ska välja att åka med t ex buss i stället för att ta bilen. Närtrafik över kommungränser är ett annat exempel på en åtgärd som skulle kunna innebära att fler väljer att åka kommunalt.

Ärendet

Västra Götalandsregionen har översänt Regional infrastrukturplan 2022–2033 för synpunkter. Planen är en del av den nationella infrastrukturplanen och anger hur statliga medel ska användas för utveckling av transportinfrastrukturen i Västra Götaland under planperioden.

Bollebygds kommun ställer sig i huvudsak positiv till planens inriktning, särskilt att klimat, social hållbarhet och trafiksäkerhet lyfts fram som prioriterade

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



områden. Samtidigt framhåller kommunen behovet av tydligare prioriteringar av järnvägens kapacitet, cykelinfrastruktur samt tillgänglighet för landsbygdsområden.

Planen innehåller flera viktiga satsningar som stärker regionens tillgänglighet och hållbarhet. Kommunen bedömer att följande aspekter är särskilt viktiga:

- **Järnvägskapacitet:** För att uppnå klimatmål och Målbild Tåg 2035 krävs ökad satsning på kapacitetshöjande åtgärder i järnvägssystemet.
- **Cykelinfrastruktur:** Utbyggnaden bör i högre grad knyta samman regionala stråk med lokala cykelnät för att främja vardagscykling och barns självständiga resande.
- **Landsbygdens tillgänglighet:** Förbättrad kollektivtrafik, fungerande bytespunkter, nya rutter och kompletterande mobilitetslösningar är avgörande för att hela regionen ska utvecklas.
- **Kommunalt vägnät:** Statlig medfinansiering är nödvändig, men bör utformas så att även mindre kommuner har likvärdiga möjligheter att söka stöd.
- **Industri- och bostadsutbyggnad:** Planen behöver i högre grad beakta kommande etableringar för att säkerställa kapacitet i transportsystemet.

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut

Bollebygds kommun antar förslag till yttrande, skapat 2025-09-01, och skickar det till Västra Götalandsregionen som sitt svar på remissen.

Ledamöternas förslag till beslut

Ulf Rapp (S) föreslår följande som tillägg/ny punkt i yttrandet: Tåget mellan

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande



Göteborg och Borås är ett bra exempel på hur man kan underlätta för invånare att pendla men det skulle behövas fler tågstationer längs med sträckan, inte minst i Bollebygd, och/eller att andra allmänna kommunikationsmedels täthet och sträckningar utökas betydligt för att invånare ska välja att åka med t ex buss i stället för att ta bilen. Närtrafik över kommungränser är ett annat exempel på en åtgärd som skulle kunna innebära att fler väljer att åka kommunalt.

Beslutsgång

Ordföranden konstaterar att det finns två förslag, varav ett tilläggsförslag.

Ordföranden frågar först om förslag till beslut kan antas och finner att så sker.

Därefter frågar ordföranden om arbetsutskottet bifaller eller avslår Ulf Rapps (S) tilläggsförslag och finner att det bifalls.

Beslutsunderlag

- Regional Infrastruktur - yttrande till Västra Götalandsregionen
- E-post remiss regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026–2037
- Remissvar på Regional infrastrukturplan 2022–2033 för Västra Götaland
- Missiv och sändlista remiss regional infrastrukturplan 2026-2037
- Remiss - Regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026-2037
- Remiss - Hållbarhets- och miljökonsekvensbeskrivning för regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026-2037
- Rättelser kap 4 sid 18 i remissversion av regional infrastrukturplan för Västra Götaland 2026-2037

Skickas till

Kommunstyrelsen

Paragrafen är justerad

Justerandes
sign

Utdragsbestyrkande